



Delo® 400 LE Synthetic

SAE 5W-40

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

«Delo. Пойдем дальше™»

Delo® 400 LE Synthetic SAE 5W-40 – это моторное масло для смешанных автопарков. Рекомендуется для четырёхтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также четырёхтактных бензиновых двигателей, для которых требуется масло стандарта API CJ-4 или API SN и класса вязкости SAE 5W-40.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 – это моторное масло для высокомоментных двигателей категории API CJ-4. Оно специально разработано для шоссейного и внедорожного применения, включая соответствующие стандарту 2010 года для низкотоксичных двигателей с избирательной каталитической нейтрализацией (SCR), сажевыми фильтрами (DPF) системами рециркуляции отработавших газов (EGR). Оно полностью подходит для применения в более ранних моделях двигателей и совместимо с маслами предыдущих категорий API. Оно обеспечивает выгоду покупателям за счёт следующего:

- **Маловязкое синтетическое базовое масло** – обеспечивает надёжный холодный запуск дизельных и бензиновых двигателей при отрицательных температурах.

Сниженные эксплуатационные затраты – превосходное диспергирование сажи и контроль износа защищают цилиндры, поршни, кольца и клапанный механизм от износа и коррозии, обеспечивая оптимальный срок службы и минимальный объём технического обслуживания. Способствует максимальному использованию транспортного средства и предотвращению простоев.

Отличный срок службы систем снижения токсичности выхлопа – продлевает ресурс сажевого фильтра (DPF), максимально сокращая тем самым простой и объём его очистки, чем помогает максимально снизить расходы на техническое обслуживание.

- **Сокращение складских расходов** – Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 соответствует требованиям всех предыдущих сервисных категорий API. Оно подходит для использования в бензиновых и дизельных двигателях, в том числе малотоксичных, с турбонаддувом или без него, с электронным управлением, а также малотоксичных дизельных двигателей. Это масло соответствует эксплуатационным требованиям для двигателей большинства североамериканских и европейских производителей. В итоге, его можно использовать в обслуживании автопарка, состоящего из самых разных марок автомобилей, что позволяет консолидировать складские запасы и эффективно использовать маслораздаточное оборудование. Это помогает сэкономить деньги, складское пространство и время, затрачиваемое на работу с моторными маслами.
- **Гарантия Warranty Plus** – гарантийная защита «от бампера до бампера»: от двигателя до приводных механизмов. Оплата повреждения, причиненного вашему оборудованию, относящегося к применению смазочного материала Chevron, в том числе запасных частей и труда.¹ Разрешение проблем и техническая консультация специалистов по смазочным материалам корпорации Chevron.
- **Доступ к знаниям корпорации Chevron по смазочному делу и промышленной информации** – помогает максимально повысить коммерческие результаты деятельности транспортных предприятий.

¹ Подробная информация и ограничения указаны в гарантии Warranty Plus

Продукт (-ы) произведён (-ы) в США.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (ОЕМ) и с условиями эксплуатации технического обслуживания оборудования.

Продукт компании **Chevron**

25 августа 2015 г.
HDMO-27

©2008-2013 г., Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены.

Chevron, the Chevron Hallmark, Delo, Delo. Let's go further.™, ISOSYN и логотип ISOSYN являются товарными знаками, принадлежащими компании Chevron Intellectual Property LLC. Все другие товарные знаки являются собственностью соответствующих владельцев.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 поддерживает чистоту и подвижность поршневых колец, что оптимизирует давление в камере сгорания и снижает износ. Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 минимизирует отложения в зоне клапанов и поршневых головок, что снижает расход масла. Высокий уровень беззольных диспергирующих присадок помогает поддерживать сажу во взвешенном состоянии и предотвращать забивание фильтров, отложения в цилиндрах, абразивный износ, повышение вязкости и загущение масла. Эти проблемы могли бы вызвать чрезмерный износ двигателя, внезапный отказ подшипников.

Сочетание в составе данного масла оптимального пакета присадок и синтетических базовых масел обеспечивает защиту от окисления, нагара и чрезмерного загущения масла в интервале между заменами. Противоизносная технология Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 предотвращает износ клапанного механизма и задир тяжёлонагруженных деталей в режиме граничной смазки. Противопенная присадка помогает предотвратить вовлечение воздуха в масло.

ПРИМЕНЕНИЕ

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 – моторное масло, для смешанных автопарков. Оно рекомендуется для четырёхтактных дизельных двигателей с турбо- наддувом и без него, а также четырёхтактных бензиновых двигателей, для которых требуются масла стандарта API CJ-4 или API SN и класса вязкости SAE 5W-40. Оно разработано для двигателей, работающих в тяжёлом режиме и в широком диапазоне климатических условий.

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 превосходно подходит для применения в новейших двигателях, соответствующих стандартам токсичности отработавших газов 2010 г.г., а также в двигателях, оборудованных четырёхклапанными головками, системами наддува, турбонаддува, прямого впрыска, более короткими юбками поршней, более высокой удельной мощностью, промежуточным охлаждением, полным электронным управлением топливной и выхлопной системами, рециркуляцией отработавших газов и сажевыми фильтрами.

Это масло разработано с тем расчётом, чтобы сохранять высокие эксплуатационные свойства при использовании в двигателях, работающих на многих видах топлива, в том числе дизельном топливе с низким и сверхнизким содержанием серы.

Этот продукт рекомендуется для использования как в старых, так и в самых современных малотоксичных двигателях.

Этот продукт рекомендован для применения в двигателях **Caterpillar**, установленных в строительной или внедорожной технике, для которых требуются масла сервисной категории API CJ-4.

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 рекомендовано для тяжёлонагруженных автоматических трансмиссий **Allison**, устанавливаемых на внедорожной технике.

Моторное масло Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 одобрено по следующим стандартам:

- **Сервисные категории API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SN**
- **Allison TES-439**
- **Cummins CES 20081**
- **DDC Power Guard 93K218**
- **Mack EO-O Premium Plus.**
- **MAN M 3575**
- **MB-Approval 228.31.**
- **MTU Category 2.1**
- **Renault VI RLD-3.**
- **Volvo VDS-4.**

Моторное масло Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 отвечает требованиям следующих стандартов:

- **Европейские сервисные категории ACEA E9**
- **Caterpillar ECF-3**

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (OEM) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

25 августа 2015 г.
HDMO-27

ДАННЫЕ ТИПОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

Класс SAE	5W-40
№ Спецификации Продукта	271207
№ Данных по Безопасности Материала (SDS)	24606
Плотность по API при 15°C, кг/л	0.858
Кинематическая вязкость сСт при 40°C	90.0
сСт при 100°C	14.6
Вязкость проворачивания, °C /mPa.s	-30/6100
Индекс вязкости	169
Температура вспышки, °C (°F)	222 (432)
Температура застывания, °C (°F)	-47 (-53)
Сульфатная зольность, массовая доля, %	1.0
Щелочное число, ASTM D 2896	10.5
Массовая доля фосфора, %	0.116
Массовая доля цинка, %	0.127

При стандартном производстве возможны незначительные различия в результатах типовых тестов продукта.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (OEM) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

25 августа 2015 г.
HDMO-27